



ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ

Авторы: Р. К. Иванова

ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ (от лат. *industria* – усердие, деятельность), общемировой процесс перевода экономики на пром. рельсы, создание и опережающий рост крупного машинного произ-ва во всех отраслях экономики. Функциональная роль И. заключается в значит. росте производительности обществ. труда, увеличении темпов роста произ-ва и производит. сил общества. Играет решающую роль в процессе [модернизации](#).

Независимо от обществ. строя стран и нац. особенностей И. в основе своей имеет общие закономерности: условиями её осуществления являются высокая норма накопления в распределяемом нац. доходе и, соответственно, низкая норма потребления; преимущественный рост производства средств производства; как правило, интенсивный процесс урбанизации; формирование слоя высококвалифицир. рабочих и инженерно-технич. персонала. Особенности, специфика проведения И. обусловлены её темпами, уровнем развития страны, глубиной и формами сопутствующих социальных преобразований. И. приводит к значимому оттоку рабочей силы и капитала из с. х-ва в пром-сть. По мере её проведения страны из аграрных превращались в индустриальные или индустриально-аграрные.

И. осуществлялась в разных странах в разл. историч. периоды. Однако в большинстве стран реальные предпосылки для неё были созданы [промышленной революцией](#) (одни исследователи считают её явлением, предшествовавшим И., другие – этапом самой И.). Развитие производства средств производства (машинной техники) создавало основы И., замены ручного труда машинным во всех отраслях материального производства.

Пром. переворот и И. совпали по времени в Великобритании. К сер. 19 в. в этой стране завершилось становление пром-сти фабрично-заводского типа, вытеснившей

мелкое товарное произ-во и мануфактуру. В др. странах пром. переворот, как правило, предшествовал И. Германия начала её в сер. 19 в. и превратилась в индустриально-аграрную страну в 1870–80-х гг., Франция – соответственно в 1-й пол. 19 в. и к началу 1-й мировой войны.

И. в большинстве стран начиналась с лёгкой пром-сти, поскольку для осуществления И. в её отраслях требовался меньший капитал по сравнению с отраслями тяжёлой пром-сти и оборачивался он быстрее. Перелив капитала из отраслей лёгкой пром-сти в тяжёлую и, соответственно, И. этих отраслей во 2-й пол. 19 – нач. 20 вв. связаны с накоплением к этому времени необходимого капитала, с открытиями и изобретениями, а главное – с возникновением потребности в большом количестве металла, топлива и др. продукции отраслей тяжёлой пром-сти, произ-во которой в крупных масштабах требовало машинной техники. Темпы И. зависели от величины накопленного капитала, наличия свободной рабочей силы, уровня развития технич. прогресса, ёмкости рынка.

Первоначальный период И. – это преим. экстенсивный тип расширенного воспроизводства, при котором происходит развитие произ-ва вширь, создание новых отраслей и предприятий, привлекается новый капитал и свободная рабочая сила. Главным источником расширения произ-ва становится возрастающая масса прибыли, направляемая на создание новых предприятий и отраслей («капитализация прибыли», или «накопление капитала»). Резерв свободной рабочей силы создавался за счёт её вытеснения из произ-ва путём замены ручного труда машинным. Этот этап характеризовался упрощением трудовых функций работника (по сравнению с трудом ремесленника), принудительным ритмом работы, превращением рабочего в придаток машины. Однако по мере совершенствования техники и технологий и, соответственно, усложнения трудовых функций требования к качеству рабочей силы, образованию и проф. подготовке работника стали неуклонно возрастать.

Особый тип И. представляет собой т. н. социалистическая И., осуществлявшаяся в условиях планового хозяйства, как правило, насильственными методами и носившая по преимуществу мобилизац. характер. Однако и этому типу И. свойственны её осн. черты.

Завершение И. в 1-й пол. 20 в. в развитых странах и наступление научно-технической революции в сер. 20 в. позволили произвести переход от комплексной механизации произ-ва к его автоматизации. Изменилась структура произ-ва: на новом этапе И. освобождаемая рабочая сила из отраслей материального произ-ва переходила в сферу услуг, которая к кон. 1970-х гг. в большинстве индустриально развитых стран начинала доминировать над материальным произ-вом по численности занятых и по вкладу в создание ВВП.

Страны, завершившие И. в масштабе всей нац. экономики, перешли в стадию формирования постиндустриального общества и соответствующего типа экономики.

Индустриализация в России



Кондитерская фабрика товарищества «Эйнем» в Москве. Общий вид. Литография. Кон. 19 в.



Фото А. И. Нагаева
Механические ткацкие системы

На 1-м этапе И. (примерно 1830–70-е гг.) – на стадии пром. переворота – произошёл переход от ручного труда к машинному произ-ву, которое стало преобладать к нач. 1880-х гг. Сложились осн. элементы отраслевой структуры. Гл. отраслью являлось текстильное произ-во (св. $\frac{1}{2}$ всей стоимости пром. продукции). Важное значение приобрела пищевая пром-сть (мукомольное, сахарорафинадное, маслодельное, винокуренное, табачное производства), непосредственно порождённая капиталистич. эволюцией с. х-ва. 3-е место по объёму пром. произ-ва занимали горнозаводская пром-сть и металлообработка, развитие которых было связано гл. обр. со строительством железных дорог и в значит. мере являлось результатом правительств. мер по организации обслуживавших его производств (рельсового произ-ва, а также паровозо- и вагоностроения).

«Платт» (Великобритания, сер. 19 в.), использовавшиеся на российских фабриках. Музей ивановского ситца. Фото. 2007.

зарождались, однако условия для их последующего развития были подготовлены возникновением на новых принципах необходимых кредитных институтов – банков, обществ взаимного кредита и пр. (см. в ст. [Банки в России](#)).



Прейскурант Механического завода акционерного общества «Густав Лист». Нач. 20 в.

Архив БРЭ



Вагоноборочный цех Главных мастерских железнодорожной станции «Вологда». Фото. Нач. 20 в.

С 1860-х гг. ж.-д. транспорт стал играть гл. роль в грузообороте. Среди перевозимых грузов в этот период преобладала с.-х. продукция. Пром. кредит и банковское финансирование пром-сти только

2-й этап И. охватывал 1880–90-е гг. Его исходным моментом стал пром. кризис 1881–83. Последовавшая за ним депрессия сменилась в 1887 оживлением пром. развития, но его перерастание в подъём было задержано неурожаями 1889, 1891 и 1892, а также мировым экономич. кризисом нач. 1890-х гг. Тем не менее с 1887, за исключением кратковременной приостановки в 1890, пром. произ-во в России неуклонно возрастало. В 1893 рос. пром-сть вступила в полосу чрезвычайно активного роста. За 1890-е гг. пром. произ-во почти удвоилось. Завершилось формирование отраслевой структуры пром-сти. Хотя текстильное и пищевое производства оставались её крупнейшими отраслями, удельный вес горнозаводского и металлообрабатывающего производств существенно увеличился. В итоге доля отраслей, производивших средства производства, составила 40% от общей стоимости пром. продукции. В пром-сти и гор. хозяйстве стала активно использоваться

крупнейших предприятиях. Одновременно шёл процесс концентрации и централизации капитала, проявившийся в акционировании пром. предприятий. К кон. 1890-х гг. акционерным обществам принадлежало св. 70% осн. капитала и производственных фондов. Важную роль, особенно во время подъёма 1890-х гг., сыграл иностр. капитал, его доля в увеличении основных капиталов действовавших в России акционерных обществ в 1893–1900 превысила 40%. Ж.-д. строительство способствовало ускорению процессов капиталистич. эволюции с. х-ва и И. экономики, созданию необходимых условий для превращения нар. хозяйства России в единую систему, основу которой составляли специализация отд. районов и разделение труда между ними. Выделялись крупнейшие традиц. индустриальные районы – Центральнопромышленный, Петербургско-Прибалтийский, Польский, Уральский горнозаводской, а также новые – Донецко-Криворожский и Бакинский нефтепромышленный. Появились районы, где пром-сть специализировалась преим. на переработке с.-х. продукции, – Украинский свеклосахарный р-н (Киевская, Подольская, Волынская губернии), Поволжье и Сев. Кавказ. В 1880–1890-х гг. доля пром. грузов в ж.-д. перевозках возросла до $\frac{2}{3}$ общего объёма перевозок. В оптовой торговле [ярмарки](#) уступали ведущее место [биржам](#). Гл. направлением деятельности банков стало кредитование быстро увеличивавшегося товарооборота. В 1890-х гг. акционерные коммерч. банки перешли гл. обр. к операциям с негарантированными ценностями, в основном с акциями пром. компаний. Банки активно способствовали учреждению новых акционерных обществ и осуществлению дополнит. выпусков акций уже существовавших компаний, вступив, таким образом, на путь финансирования пром-сти. В правительств. кругах наиболее последовательным сторонником И. был С. Ю. [Витте](#), с именем которого связывают присоединение России в 1897 к мировому золотому стандарту, что повысило надёжность страны в глазах зап. инвесторов. К кон. 19 в. население, занятое в пром-сти, строительстве и на транспорте, составляло ок. 12% производит. населения страны и приносило св. 30% её нар. дохода. Рост пром-сти не только обгонял развитие с. х-ва, но и оказывал на него возрастающее влияние.



Завод Русского общества «Л. М. Эриксон и Ко» в С.-Петербурге. Рекламный плакат. Нач. 20 в. Архив БРЭ

3-й этап И. (1900–14), как и предыдущий, начался с кризиса. Оживление, наступившее в 1904, дважды прерывалось (1905, 1908), а в 1909 переросло в подъём. По темпам пром. роста он почти не уступал подъёму 1890-х гг.: в 1909–13 ср.-годовой прирост стоимости фабрично-заводской продукции составлял 10,1% (в 1894–99 – 10,3%). Однако абсолютный размер ср.-годового прироста стоимости продукции в 2,3 раза превосходил

соответствующий показатель в 1894–99. Характерной чертой этого периода было всё возрастающее влияние на обществ. произ-во в целом монополистич. объединений и финансовых групп, устанавливавших свой контроль над сбытом продукции. Осн. факторами предвоенного пром. подъёма были активизировавшееся развитие деревни, рост городов, обновление производств. фондов пром-сти, технич. переоснащение железных дорог и водного транспорта. Наблюдался значит. рост операций [Государственного банка Российской империи](#), среди них – кредитование пром-сти и торговли, которое он на $\frac{2}{3}$ осуществлял через коммерч. банки. За 1900–13 пром. произ-во удвоилось, а в годы подъёма 1909–13 возросло на $\frac{2}{3}$. К 1914 наиболее крупными отраслями оставались текстильная и пищевая пром-сть (св. 50% общей стоимости продукции). Доля отраслей, производивших средства производства, в годы кризиса 1900–03 снизилась, затем вновь поднялась до 40%. Однако И. рос. экономики на данном этапе проявилась в резко активизировавшемся поступлении машин и механизмов в с. х-во (на $\frac{2}{3}$ обеспечивалось отеч. пром-стью). Продолжалась и структурная перестройка с.-х. произ-ва, о чём свидетельствовало, в частности, увеличение роли технич. культур, служивших сырьём для фабрично-заводской пром-сти. Вследствие ускоренного роста с.-х. произ-ва, наблюдавшегося в 1900–14, доля пром-сти и транспорта в нац. доходе страны возросла ненамного – с 30% до 32%. К 1914 рос. пром-сть удовлетворяла потребность страны в чёрных металлах, прокате, подвижном составе для железных дорог, речных судах, нефтепродуктах, стройматериалах, резиновых изделиях, хлопчатобумажных тканях, сахаре и пр. За

границу экспортировались пиломатериалы, сахар, нефтепродукты, хлопчатобумажные ткани и резиновые изделия, паровозы, рельсы, марганцевая руда. В Россию в дополнение к внутр. произ-ву импортировались уголь и кокс, пром. машины (станки, двигатели) и механизмы, с.-х. машины и орудия, мор. суда и судовые двигатели, электротехнич. оборудование, цветные металлы, химич. продукты, бумага и писчебумажные изделия, часовые механизмы, автомобили и велосипеды. Оставаясь крупнейшим мировым производителем и экспортёром с.-х. продукции (зерновых, льна, яиц, сливочного масла и пр.), Россия по абсолютному объёму пром. произ-ва в нач. 20 в. входила в пятёрку крупных индустриальных держав наряду с США, Германией, Великобританией и Францией. К 1900 её доля в мировом пром. произ-ве достигла 5%. Приблизившись по этому показателю к Франции (7,1%), Россия превзошла её по выплавке стали, произ-ву машин и хлопчатобумажных тканей. Но она намного отставала от США, Германии и Великобритании. В 1913 в России произведено 5,3% мировой пром. продукции, доли остальных индустриальных держав, за исключением США, снизились. По произ-ву изделий пром-сти на душу населения Россия отставала от более передовых стран и находилась на уровне Испании, Италии и Японии. Слабо были затронуты И. вост. окраины империи. В России доход на душу населения, по подсчётам некоторых исследователей, составлял $\frac{1}{3}$ показателей Франции и Германии и ок. 60% показателя Австро-Венгрии.



Павильон машинного отдела на Всероссийской художественно-промышленной выставке 1896 в Нижнем Новгороде. Фото.

Архив БРЭ

Процессы, происходившие в экономике страны, сложно и противоречиво взаимодействовали со многими сторонами жизни общества. Резко менялись социальная структура, условия жизни граждан и их сознание. В среде крестьянства происходили обезземеливание одних групп и рост [крестьянского частного землевладения](#) у других, особенно в результате [стольпинской аграрной реформы](#); всё большее число крестьян уходило в города: одни – для занятия предпринимательством, другие – для работы на фабриках и заводах, для занятий отхожим

промыслом. Дворянство оставалось в известной степени привилегиров. сословием, однако дворянское землевладение в целом неуклонно сокращалось. Резко возросла численность буржуазии, её состав пополнялся представителями практически всех социальных слоёв; сходные процессы отмечались в среде пролетариата.

В нач. 20 в. рос. пром-сть по ряду отраслей (паровозостроение, произ-во дизель-моторов, теплоходостроение, самолётостроение) вышла на лидирующие позиции в мире в применении научно-технич. новаций к серийному произ-ву. Важное значение и особый размах внутри страны приобрели промышленные выставки и сельскохозяйственные выставки, представительным было участие России во Всемирных выставках. Одновременно во 2-й пол. 19 – нач. 20 вв. происходил стремительный рост гос. высших учебных заведений, многие из которых готовили специалистов для нар. хозяйства, вместе с тем образоват. уровень населения в целом оставался низким. Резкое изменение темпов жизни, её качества, структурная перестройка общества, столкновение интересов вызывали социальное и психологич. напряжение. Результатом этого была активизация обществ. инициативы (благотворительность, меценатство) и обществ. движения в разл. формах. Возникали политич. партии, профсоюзы, предпринимательские организации и пр. Особое развитие получила периодич. печать: выходили разнообразные проф. издания, неизмеримо возросли число газет и их тиражи.

В 1-ю мировую войну нарушилось нормальное функционирование механизма экономич. воспроизводства, в значит. степени разрушились сложившиеся связи между городом и деревней, между отраслями нар. хозяйства и экономич. районами, расстроились внешнеторговые связи. Ряд пром. районов оказался в зоне воен. действий или был оккупирован противником. Война привела к значит. утрате человеческого и физического капитала. На территории страны, непосредственно не затронутой воен. действиями, на долю которой в 1913 приходилось не менее $\frac{4}{5}$ пром. произ-ва Рос. империи, это произ-во в 1915 возросло примерно на $\frac{1}{7}$ по сравнению с 1913, в 1916 оно стало снижаться. Началась денежная инфляция. Милитаризация экономики вызвала гипертрофированный рост предприятий, производивших оружие, боеприпасы и воен. снаряжение. Попытки преодолеть нараставшие диспропорции

между воен. и гражд. произ-вом посредством вне рыночного распределения гос.- монополистич. органами (Особыми совещаниями и пр.) сырья, топлива, оборудования, средств транспорта, рабочей силы и продовольствия не смогли предотвратить надвигающуюся катастрофу. Социальное напряжение, усугубившееся трудностями воен. времени, вылилось в Февр. и Окт. революции 1917.



Первые тракторы завода «Красный путиловец». Ленинград. Фото Я. В. Штейнберга. 1925.

Архив БРЭ



«Даёшь тяжёлую индустрию!»

Художник Ю. И. Пименов. 1927.

Третьяковская галерея (Москва).

Архив БРЭ

После Окт. революции 1917 в РСФСР осуществлена национализация пром-сти. Владельцы и директора предприятий отстранены от управления произ-вом. В условиях Гражд. войны 1917–22 и переустройства управления нар. хозяйством значит. часть фабрик и заводов прекратила работу, многие из них были разрушены. Частная кредитная система вследствие инфляции воен. периода и национализации банков сов. правительством перестала существовать. Денежная система пришла в упадок. Крестьяне, не получая дохода от продажи своей продукции, прекратили поставлять её в города. В 1917 на территории, оказавшейся вне ТВД 1-й мировой войны, пром. произ-во упало на $\frac{1}{3}$ по сравнению с 1913. Отказавшись 21.1(3.2).1918 платить по займам, заключённым царским и Временным правительствами (Россия являлась крупнейшим заёмщиком на мировом рынке капиталов), сов. правительство не могло рассчитывать на привлечение серьёзных иностр. инвестиций и было вынуждено сделать ставку на внутр. ресурсы. Это явилось первым шагом к развитию экономики страны на базе автаркии. Капиталистич. рынок был полностью



«Индустриализация».

Майоликовое панно на аттике
гостиницы «Националь» в Москве.

Художник Ф. И. Рерберг. 1930.

Фото А. И. Нагаева

заменён централизов. распределением –
элементом политики [«ВОЕННОГО КОММУНИЗМА»](#),
которая углубила экономич. кризис,
сопровождаясь голодом. К 1920 уровень
пром. произ-ва составлял 13,8% от уровня 1913,
а произ-ва с.-х. продукции – 40%. В этих
условиях был разработан [ГОЭЛРО план](#) (1920).
В результате продолжавшегося экономич.
кризиса к 1921 на территории, которую
занимали республики, образовавшие вскоре
СССР, добыча угля сократилась в 3,5 раза по

сравнению с 1913, выплавка чугуна – в 36 раз, произ-во стали – в 26 раз, выпуск
продукции хлопчатобумажной пром-сти – в 20 раз. Ж.-д. транспорт был разрушен или
дезорганизован. Страна оказалась отброшенной на исходные позиции И.: гор. жизнь
пришла в упадок, наблюдались аграризация страны и возвращение к
доиндустриальным формам существования. Это вынудило сов. правительство сменить
курс. Начиная с весны 1921 и до кон. 1920-х гг. оно проводило [НОВУЮ ЭКОНОМИЧЕСКУЮ
ПОЛИТИКУ](#) (НЭП): было допущено существование разл. форм собственности и
элементов рыночных отношений. В 1922–24 проведена денежная реформа: сов. рубль
(червонец) на короткий период 1920-х гг. стал конвертируемой валютой. По разным
оценкам, к 1925–26 или к 1928 показатели пром. произ-ва и работы транспорта
достигли только довоенного уровня, а объём внутр. торговли составлял лишь 40% от
предвоенного. Соотношение пром-сти и с. х-ва в целом соответствовало структуре
произ-ва нач. 20 в. Выработка электроэнергии в 1925 увеличилась в 1,5 раза по
сравнению с 1913. Нац. доход к 1925–1926 не достигал, по некоторым данным, и 65%
от довоенного уровня. Период 1916–26 стал «потерянным десятилетием» для отеч.
экономики. Мн. страны, особенно США, за эти годы ушли далеко вперёд.

На 14-м съезде РКП(б) в дек. 1925 принято решение превратить СССР «из страны,
ввозящей машины и оборудование... в страну, производящую машины и
оборудование». Несмотря на скудость внутр. накоплений, акцент был сделан на
развитии капиталоемкой тяжёлой пром-сти. На принятие решения о начале И.



«Индустриализация – путь к социализму». Плакат. Художник С. Агеев. 1927.

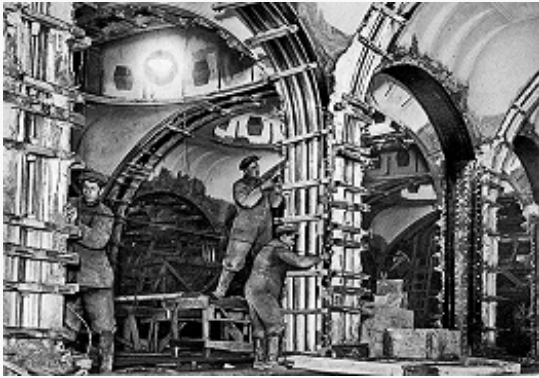
Архив БРЭ

повлиял хороший урожай 1925/26 хозяйств. года (валовая продукция с. х-ва к 1925–26 достигла 95,3% довоенного уровня). Сов. руководство составило высокий экспортный план по зерну, соответственно и высокий импортный план, направленный гл. обр. на закупки оборудования для развития тяжёлой индустрии. Однако крестьяне по разным причинам, в т. ч. из-за дефицита и дороговизны пром. товаров, начали сокращать продажу зерна, в итоге его экспорт составил 36% от запланированного, соответственно государство снизило импорт и было вынуждено уменьшить темпы развёртывания пром. произ-ва. В 1927 заготовки зерна ещё более уменьшились. Резкое падение цен на с.-х. продукты на мировом рынке в кон. 1920-х – нач. 1930-х гг.

снизило возможности СССР получать прибыль от зернового экспорта, что определило курс правительства на развитие экономики с опорой на внутр. ресурсы. Хотя страна и продолжала закупать за границей станки, двигатели, турбины, генераторы, тракторы, паровозы и вагоны, объём внешней торговли резко снижался (с 21% ВВП в 1913 до 6% к 1928, до 1% – в кон. 1930-х гг.). На 15-м съезде ВКП(б) в дек. 1927 было принято решение начать [коллективизацию](#), которая должна была обеспечить поступление средств для И. Предполагалось, что крупные хозяйства в деревне позволят лучше обеспечивать город продуктами, а пром-сть – сырьём и рабочей силой.

4-й этап И. (1927 или 1928 – 1940 или 1941), который принято называть социалистической И., был осуществлён несмотря на тяжёлое положение в социальной сфере. Он резко отличался от предыдущих этапов, прежде всего институционально. К нач. 1930-х гг. окончательно сложилась сов. командно-административная система. Все ресурсы и прибавочный продукт были сконцентрированы в руках государства.

Рыночные регуляторы во внутрихозяйств. сфере и в области междунар. экономич. отношений были полностью заменены централизов. планированием (см. [Пятилетние планы](#)) и гос. монополией на внешнюю торговлю. Установление цен также стало прерогативой центр. органов. Плановое краткосрочное кредитование нар. хозяйства сосредоточилось в [Государственном банке СССР](#), долгосрочное – в спец. банках.



Строительство станции метро «Маяковская». Фото. 1938.
Архив БРЭ

Для оценки состояния сов. экономики этого и последующих периодов в науч. лит-ре приводятся разные показатели, иногда значительно отличающиеся друг от друга, что вызвано, с одной стороны, разными системами подсчёта, а с другой – фальсификациями офиц. статистики. Однако практически все исследователи (за редким исключением) признают неоспоримость высоких темпов роста экономики в ходе социалистич. И. Согласно офиц. статистике, в 1928–41 ср.-годовой

прирост пром. произ-ва составлял 15% (т. о., он на 4,7% превышал макс. годовой прирост в дореволюц. России). За короткий период 1928–37 структура нар. хозяйства была перестроена: удельный вес крупной пром-сти в валовой продукции составил 77,4%, а удельный вес тяжёлой пром-сти в самой пром-сти – 57,8%; доля с.-х. продукции сократилась в 2 раза. Общий прирост пром-сти достиг 120% (были заняты передовые позиции в мире по произ-ву электротурбин, синтетич. каучука, реактивным технологиям и пр., налажен выпуск автомобилей, ряда химич. продуктов, новых видов воен. техники и др.), по воен. пром-сти – 286% (позднее, в 1938–41, ежегодный прирост был соответственно 13 и 39%). Св. 80% продукции выпущено на новых предприятиях (к 1937 их построено ок. 9 тыс.). СССР к 1937 по объёму выпускаемой пром. продукции занял 2-е место в мире после США и 1-е в Европе (уступил его Германии после [аншлюса](#) ею Австрии в марте 1938 и оккупации Чехии в марте 1939).

Взаимодействие сов. экономики с мировым рынком стало минимальным: период самого быстрого индустриального роста СССР имел место в годы [Великой депрессии](#), поразившей Зап. Европу и США.

В ходе И. в аграрной сфере происходила замена животнo-тягловой силы на тракторы, их число выросло с 546 в 1926 до 30834 в 1937. Уровень механизации с.-х. работ в 1938 составлял по отд. видам от 28 до 60%. Однако насаждение колхозов, сопровождавшееся раскулачиванием зажиточного и в значит. степени среднего крестьянства, привело к гибели миллионов крестьян.

В период форсированной И. темпы роста выпуска продукции в расчёте на одного рабочего были теми же, что и в царской России (после 1950 заметно возросли). В связи с этим некоторые исследователи высказывают мнение, что осн. причиной ускорения темпов роста сов. экономики являлось не внедрение новых, гл. обр. американских и европейских, передовых технологий и техники, а более быстрый, чем в дореволюц. период, рост затрат.

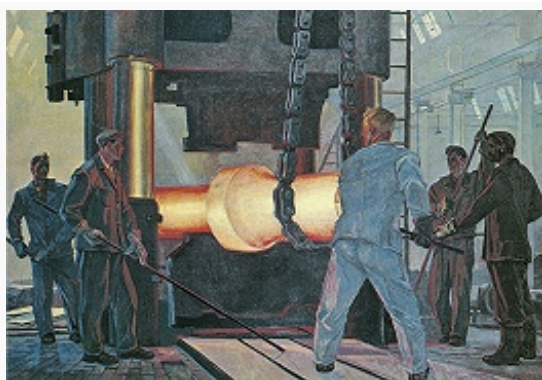
Капиталовложения в И. складывались из многочисл. источников. Среди них – накопления гос. пром-сти (хотя они существенно отставали от намеченных объёмов); оплачиваемая крестьянами разница в ценах на пром. и с.-х. товары; увеличение экспорта зерна экстраординарными мерами; массовые добровольно-принудит. займы у населения (первый проведён в 1927, государство дополнительно получило почти $1/2$ средств, ассигнованных на капиталовложения в пром-сть) и целевые отчисления из заработной платы работников; режим экономии, в т. ч. за счёт понижения жизненного уровня (в 1925–37 заработная плата рабочих увеличилась в 5,5 раза, стоимость продуктов питания – в 8,8 раза; крестьянство было переведено на натуральную форму оплаты труда, размер которой не соответствовал трудовым затратам и зачастую был ниже прожиточного минимума); большая эмиссия денег (в 1930 денежная масса, находившаяся в обращении, возросла на 45%, её увеличение более чем в 2 раза опередило рост выпуска потребительских товаров); расширение продажи и повышение цен на спиртоводочные изделия. Определённую долю средств для И., видимо, дала осуществлявшаяся в широких масштабах продажа за рубеж худож. ценностей, предметов роскоши и антиквариата. В 1928 был существенно упрощён въезд из-за рубежа покупателей и вывоз ими приобретённого. Для заготовки бронзы, использовавшейся, как правило, для технич. нужд, велась кампания по снятию церковных колоколов и сдаче их на переплавку; некоторые колокола (напр.,

Сретенского и Данилова монастырей в Москве) были проданы за рубеж.

Высокие темпы роста экономики были достигнуты за счёт вовлечения в произ-во новых ресурсов, среди которых один из главных – рабочая сила. Её увеличение по-разному оценивается в источниках: в одних говорится, что в гос. пром-сти, строительстве и на транспорте в 1928 насчитывалось 5,8 млн. рабочих и служащих, а в 1940 – 15,9 млн.; в других – что коллективизация дала пром-сти ок. 20 млн. чел. В любом случае прирост числа работников был очень большим. Коллективизация вызвала массовое бегство крестьян из деревни в город, увеличивая гор. население и позволяя обеспечивать многочисленные индустриальные стройки дешёвой и неквалифициров. рабочей силой. И. потребовала осуществления культурной революции. Была создана система фабрично-заводского обучения для повышения квалификации рабочих, открыты десятки новых техникумов, высших технич. учебных заведений, политехнич. и специализир. ин-тов для подготовки инженерно-технич. кадров. На нужды И. практически полностью была направлена работа н.-и. учреждений и АН (см. раздел Наука. Образование в томе «Россия»). На работу в СССР были приглашены иностр. рабочие и специалисты. В ходе И. использовался труд граждан, отбывающих наказание в исправительно-трудовых лагерях (2,2 млн. заключённых в 1940); по некоторым данным, они выполняли 10% всего объёма работ (за исключением работ в решающих отраслях – электроэнергетике, машиностроении, на транспорте и в осн. части топливной пром-сти) и 20% строит. работ в СССР.

Осуществление И. гл. обр. в тяжёлой пром-сти и в значительно меньшей степени в лёгкой пром-сти привело к дефициту потребительских товаров. Это снижало мотивацию труда у работников. Руководство СССР вело серьёзную идеологич. кампанию, направленную на поддержание уровня производительности труда внеэкономическими средствами. Оно инициировало проведение социалистич. соревнования, пропагандировало достижения изобретателей и рационализаторов произ-ва, популяризировало движение стахановцев, что дало весьма значит. результаты: энергию общества удалось мобилизовать для осуществления ускоренной социалистич. И., энтузиазм людей стал одним из её существенных ресурсов. Проведение И. вызвало рост гор. населения, усиливая гор. неустройство, продовольств., жилищные и бытовые проблемы, текучесть кадров. В 1932 для

жителей городов, рабочих посёлков и совхозов введены паспорта и система прописки, а колхозники, лишённые права на получение паспорта, тем самым были прикреплены к своему месту жительства. Ужесточался режим труда. В 1938 введены трудовые книжки, в 1940 запрещён самовольный уход рабочих и служащих с предприятий и из учреждений. Вместе с тем в сер. – 2-й пол. 1930-х гг. были предприняты некоторые усилия по приведению в порядок гор. жизни. Отменена карточная система, появились новые виды гор. транспорта (автобусы, троллейбусы, метро), новые предприятия службы быта.



«Кузнецы». Художник А. А. Дейнека. 1957. Национальный художественный музей М. К. Чюрлёниса (Каунас).
Архив БРЭ

Дальнейшее развитие сов. экономики было прервано Вел. Отеч. войной 1941–1945: к нач. зимы 1941 противник оккупировал территорию, на которой до войны проживало ок. 42% населения, добывалось 63% угля, выплавлялось 68% чугуна и 58% стали; в июне – нояб. 1941 выпуск валовой продукции пром-сти сократился более чем в 2 раза. Однако пром. рывок, совершённый в 1930-е гг., помог стране выстоять в войне. Осуществлённый в ходе И. сдвиг пром-сти на восток позволил создать в Поволжье, на Урале и в Сибири базу для развития произ-ва вооружений и боеприпасов.

Эвакуация предприятий с территорий, которым угрожала оккупация, способствовала И. новых районов. Послевоенное восстановление нар. хозяйства завершилось к сер. 1950-х гг. К кон. 1950-х гг. СССР стал приобретать черты развитого индустриального общества.

Литература

Лит.: Ленин В. И. Развитие капитализма в России. СПб., 1899; Лященко П. И. История народного хозяйства СССР. 4-е изд. М., 1956. Т. 1–3; Gerschenkron A. Agrarian policies and industrialization of Russia, 1861–1917 // Cambridge Economic history of Europe. 1965. Vol. 6. Pt. 2; Бовыкин В. И. Зарождение финансового капитала в России. М., 1967; он

же. Динамика промышленного производства в России (1896–1910 гг.) // История СССР. 1983. № 3; он же. Формирование финансового капитала в России. Конец XIX в. – 1908 г. М., 1984; он же. Иностранное предпринимательство в России // История предпринимательства в России. М., 1999. Кн. 2; Falkus M. E. The industrialisation of Russia, 1700–1914. L., 1972; Crisp O. Studies in the Russian economy before 1914. L., 1976; Davies R. W. The industrialisation of Soviet Russia. Camb., 1980–2003. Vol. 1–5; Лельчук В. С. Индустриализация СССР: история, опыт, проблемы. М., 1984; Кафенгауз Л. Б. Эволюция промышленного производства России (последняя треть XIX в. – 30-е гг. XX в.). М., 1994; Поткина И. В. Индустриальное развитие дореволюционной России: концепции, проблемы, дискуссии в американской и английской историографии. М., 1994; Воронкова С. В. Российская промышленность начала XX в.: источники и методы изучения. М., 1996; Индустриализация Советского Союза: новые документы, новые факты, новые подходы. М., 1997–1999. Ч. 1–2; Индустриализация: исторический опыт и современность. СПб., 1998; Грегори П. Экономический рост Российской империи (конец XIX – начало XX в.): новые подсчеты и оценки. М., 2003.