



# КАПЕРСТВО

Авторы: С. Л. Ташлыков

---

КАПЕРСТВО (от голл. *karper* – морской разбойник), воен. действия на море вооружённых частновладельч. судов, получивших спец. разрешения (каперские свидетельства) от государства, против неприятельских торговых судов, а также судов нейтральных стран, перевозивших грузы для неприятеля. Начало регламентации К. относится к 13 в. (Арагонское королевство). К сер. 14 в. правовые нормы о К. (законы, уставы и др.) имелись в большинстве европ. государств. Каперские свидетельства выдавались как собств. гражданам, так и иностранцам. В качестве вознаграждения каперы получали всю или значит. часть добычи (приза). К. признавалось незаконным в случаях: получения каперского свидетельства от обеих воюющих сторон или нескольких союзных государств; захвата судов по истечении срока каперского свидетельства или по окончании войны; несоблюдения правил войны и использования ложного флага; взятия призов в нейтральных водах и недоставления их в призовой суд. В 15 в. осн. требования нац. законов о К. были подтверждены междунар. договорами, и к концу века они стали общими нормами междунар. призового права. До сер. 17 в. осн. целью каперов Англии, Голландии и Франции являлся захват торговых судов Испании, а гл. портом – Дюнкерк. Действия англ. каперов в войнах 16 в. наносили большой урон исп. торговле. В мирное время они зачастую превращались в [пиратство](#). При этом разбои и грабежи, чинимые англ. пиратами в исп. морях и колониях, негласно одобрялись англ. правительством. Франц. К. наибольшей интенсивности достигло в эпоху [Людовика XIV](#), в период [Французской революции 18 в.](#) и наполеоновских войн. Расцвет амер. К. приходится на время [англо-американской войны 1812–14](#), когда каперские свидетельства были выданы св. 500 судам, причинившим значит. ущерб брит. торговому флоту.

В России в период [Ливонской войны 1558–83](#) на Балтийском м. действовала [Каперская флотилия Ивана Грозного](#). Во время [Северной войны 1700–21](#) каперские

свидетельства для действий против швед. торгового судоходства были выданы Петром I поручику Ладыженскому и подпоручику Лауренсу Берлогу. [Морской устав 1720](#) определял процедуру захвата неприятельских судов, раздела вознаграждения и др. Эти правила были закреплены в регламенте адмиралтейской коллегии 1765 и получили дальнейшее развитие в договорах, заключённых имп. Екатериной II с иностр. государствами. В рус.-тур. войну 1787–1791 к К. были привлечены греч. суда, действовавшие под рос. флагом в Средиземном море. Для упорядочения их действий были изданы Правила для партикулярных корсеров, которые отличались большей либеральностью к нейтральным судам, чем регламенты др. стран. Во время участия России в составе 3-й антифранцузской коалиции (см. [Антифранцузские коалиции](#)) адм. Д. Н. [Сенявин](#) в 1805 с разрешения рос. правительства выдавал каперские свидетельства жителям Ионических островов.

С развитием регулярных флотов К. постепенно утратило своё значение и в 1856 было запрещено Парижской декларацией о мор. войне, к которой присоединилось большинство европ. и амер. государств, за исключением Испании, США, Мексики, Боливии, Венесуэлы, Новой Гранады и Уругвая. Это позволило Великобритании использовать К. в боевых действиях на море против торговых судов северян в [Гражданской войне США 1861–65](#). В последний раз К. применялось во время войны 1879–80 между Перу и Боливией, с одной стороны, и Чили – с другой. Регламент о призах, выработанный в 1882 институтом междунар. права, подтверждал общее запрещение К., но признавал допустимость его как [реторсии](#) против воюющей стороны, решившейся на выдачу каперских свидетельств; при этом регламент запрещал прибегать к услугам иностранцев. Однако фактически К. больше не использовалось. В совр. междунар. праве К. приравнивается к пиратским действиям.

## Литература

Лит.: Мартенс Ф. Исторический очерк каперства и попыток его уничтожения // Мартенс Ф. О праве частной собственности во время войны. СПб., 1869; Архенгольц Ф. История морских разбойников Средиземного моря и Океана. М., 1991; Маховский Я. История морского пиратства. Тула, 1993; Сидорченко В. Ф. Морское пиратство. СПб., 2004.

