



# НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ СУДНО

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ СУДНО, морское, озёрное или речное судно, используемое для исследования водных масс и ресурсов Мирового ок., атмосферы Земли и космич. пространства. Подразделяются на универсальные (для комплексных океанологич. исследований водных и возд. масс и мор. дна) и специализированные (гидрографич., метеорологич., геолого-разведочные, научно-промысловые и др.). Особую группу Н.-и. с. составляют суда, оборудованные для исследования с океанских акваторий верхних слоёв атмосферы и космоса, а также суда космич. службы, решающие задачи приёма информации от космич. аппаратов и обеспечения радиосвязи с космич. объектами.

Для Н.-и. с. характерно наличие значит. площадей открытых палуб для размещения постоянного и сменного науч. оборудования. Суда оснащают устройствами для работы с заборной аппаратурой (краны, лебёдки и др.), стабилизаторами качки, мощными средствами связи и радионавигации и т. п. Большинство Н.-и. с. строят по спец. проектам в соответствии с предназначением судна. В СССР первым специально оборудованным судном был «Витязь», самым большим и совершенным по технич. оснащению экспедиционным судном космич. службы – «Космонавт Юрий Гагарин» (водоизмещение 45000 т), всего насчитывалось св. 700 судов водоизмещением св. 500 т. С 1960-х гг. в исследованиях Мирового ок. всё большую роль играют подводные аппараты, применяемые для изучения глубоководных организмов, дна шельфовой зоны и сбора образцов геологич. пород. В СССР такие работы проводили «Северянка», «Север-1», «Мир», «Аргус»; за рубежом – «Дип Джип», «Элвин», «Алюминаут» и др. (США), «Пайсис» (Канада), «Архимед» (Франция), «Куросио», «Иомиури» (Япония) и др. Рос. флот Н.-и. с. насчитывает 75 судов разной специализации и водоизмещения (2011), в т. ч. в морях работает 17 судов Росгидромета, 16 – РАН. Значит. флотом Н.-и. с. владеют Великобритания, Германия,

Дания, Исландия, Нидерланды, США, Франция, Япония и др.