



ПАРУСНЫЙ СПОРТ

Авторы: В. И. Линдер

ПАРУСНЫЙ СПОРТ, соревнования парусных судов на различные расстояния по заданному маршруту. Победитель определяется по сумме нескольких гонок. В 1660-х гг. в Англии состоялась первая регата между лодками, принадлежавшими герцогу Йоркскому и Карлу II. В 1720 в г. Корк открыт первый яхт-клуб. В 1749 принц Уэльский учредил приз для победителей гонок на парусных судах в устье Темзы.

Соревнования проводятся под рук. Междунар. федерации П. с. (ИСАФ, англ. International Sailing Federation, ISAF; основана в 1907 как Междунар. союз парусного спорта; переименован в 1996); объединяет 138 нац. федераций (на 1.7.2012), в т. ч. Всерос. федерацию парусного спорта (с 1991; правопреемница Федерации парусного спорта СССР). Включён в программу Олимпийских игр с 1896 (за исключением 1904; в 1896 олимпийская регата не состоялась по погодным условиям), чемпионаты мира с 1922, чемпионаты Европы с 1932.

Парусные соревнования классифицируются: по району плавания, типам или классам яхт, составу экипажа, виду дистанции, правилам проведения и пр. В олимпийскую программу П. с. сер. 20 – нач. 21 вв. в разные годы входили состязания судов следующих классов: «Звёздный» (экипаж 2 чел.; в олимпийской программе в 1932–72, 1980–2012); «Финн» (1 чел.; с 1952); «Летучий голландец» (2 чел.; 1960–92); «Темпест» (2 чел.; 1972, 1976); «Солинг» (3 чел.; 1972–2000); «Дракон» (3 чел.; 1948–72); «Торнадо» (2 чел.; 1976–2008); «Европа» (1 чел.; 1992–2004); «470» (2 чел.; с 1988); «49er» (2 чел.; с 2000); «Инглинг» (3 чел.; 2004–08); «Лазер» (1 чел.; с 1996); «Эллиот 6» (3 чел.; 2012). На Олимпийских играх (2012) в П. с. было разыграно 10 комплектов медалей в классах яхт – «470» (по одному комплекту наград мужчины и женщины), «Финн» (открытое первенство; т. е. могли выступать мужчины и женщины), «49er» (открытое первенство), «Лазер» (мужчины), «Лазер Радиал» (женщины),

«Звёздный» (мужчины), «Эллиот 6» (женщины), а также дисциплина виндсёрфинга – парусная доска «RS:X» (по одному комплекту наград – мужчины и женщины). Место проведения предыдущих олимпийских регат (если оно по разрешению МОК не всегда совпадало со столицей Олимпийских игр): 1900 – Гавр, Мёлан; 1908 – Глазго (Ферт-оф-Клайд); 1912 – Нюнесхамн; 1920 – Остенде; 1924 – Гавр, Мёлан; 1928 – Зёйдерзе; 1936 – Киль; 1948 – Торки; 1960 – Неаполь; 1964 – Эносима; 1968 – Акапулько; 1972 – Киль; 1976 – Кингстон; 1980 – Таллин; 1984 – Лонг-Бич; 1988 – Пусан; 1996 – Саванна; 2008 – Циндао, 2012 – Уэймут и Портленд. Гонки проходят по треугольной олимпийской трассе, длина которой определяется в соответствии с мор. течениями, преобладающими направлениями ветра, погодными условиями и количеством соревнующихся судов. Маршрут отмечается знаками, которые необходимо обойти определённым курсом. Расстояние между знаками зависит от типа судов, участвующих в соревнованиях.

Наибольшее количество медалей в Олимпийских играх завоевали яхтсмены Великобритании (25 золотых, 18 серебряных, 11 бронзовых), США (19, 23, 17), Норвегии (17, 11, 3), Испании (13, 5, 1), Франции (12, 11, 15), Дании (12, 9, 7); России (4, 6, 4). Среди многократных олимпийских чемпионов по П. с. у мужчин – Б. [Эйнсли](#) (Великобритания – 4 золотые, 1 серебряная, 0 бронзовых), П. [Эльвстрём](#) (Дания, 4, 0, 0), Й. [Шюман](#) (Германия, 3, 1, 0), В. Г. [Манкин](#) (Россия, 3, 1, 0), Т. Граэл (Бразилия, 2, 1, 2) и др.; у женщин наибольшее количество медалей – у А. Сенсини (Италия, 1, 1, 2), Б. Кендалл (Новая Зеландия, 1, 1, 1), Р. А. Таран (Украина, 0, 1, 2).

Наиболее популярные регаты – состязания на Кубок Америки (America's Cup); старейшее междунар. соревнование среди всех видов спорта, наряду с междунар. шахматным турниром в Лондоне (1851). Разыгрывается в серии матчевых гонок между победителем прошлой гонки и претендентом, выявленным в отборочных состязаниях (ныне в Кубке Луи Вюиттона); место проведения гонки определяет обладатель Кубка. До 1983 в Кубке Америки (в 1938–57 не разыгрывался) побеждали представители США; в тот же год экипаж из 16 чел. австрал. яхты «Острейлия II» победил команду амер. яхты «Либерти». В дальнейших регатах по 2 победы на счету Новой Зеландии (1995, 2000) и Швейцарии (2003, 2007), в 2010 и 2013 победила амер. яхта «БМВ Оракл Рейсинг». На 1.1.2014 проведены 34 регаты: 1851 (Каус, о. Уайт,

Великобритания); 1870–1920 (Нью-Йорк); 1930–83 (Ньюпорт, США); 1987 (Фримантл, Австралия); 1988–95 (Сан-Диего, США); 2000–03 (Окленд, Новая Зеландия); 2007–10 (Валенсия); 2013 – Сан-Франциско. В 1973–98 проводилась океанская гонка «Уитбред» («Whitbread Round the World Race»), совр. назв. с 2001 – «Вольво» («Volvo Ocean Race»); на парусных яхтах класса «Вольво 70»), до 2005/06 с периодичностью 1 раз в 4 года, затем 1 раз в 3 года. В 2008/09 в ней приняли участие 8 команд, в т. ч. команда из России. Стартовала 4.10.2008 в Аликанте, финишировала 27.6.2009 в С.-Петербурге; проходила в 10 океанских этапов по маршруту – Аликанте, Кейптаун, Кочин (Индия), Сингапур, Циндао, Рио-де-Жанейро, Бостон, Голуэй (Ирландия), Марстранд (Швеция), Стокгольм, С.-Петербург. С 1897 проводится традиц. Кильская парусная регата в Кильской бухте Балтийского м. – популярнейшая и самая массовая в Европе. Напр., в Кильской парусной неделе – Kieler Woche 2011 приняли участие 1500 экипажей и 37 классов яхт из 60 стран мира, в т. ч. 11 экипажей в 6 классах из России.

Океанские парусные гонки проводятся как в одиночном разряде, так и для больших яхт с экипажем. Напр., среди известных гонок для яхтсменов-одиночек 1 раз в 4 года (с 1960) проводится трансатлантич. регата ОСТАР, которая стартует в Плимуте (Великобритания), а финиширует через 3 тыс. мор. миль в Ньюпорте (США); также 1 раз в 4 года (с 1978) проводится гонка «Ромовый путь». Она стартует в Сен-Мало (Франция) и финиширует через 3,7 тыс. мор. миль (6852 км) в Пуэнт-а-Питре (о. Гваделупа). Один из самых известных яхтсменов Эрик Табарли (24.7.1931, Нант – 13.6.1998, Ирландское м.), побеждавший на семейной яхте «Пен Дьюик» 2 раза в Трансатлантич. гонке (1964, 1976) и 1 раз в гонке «Кофейный путь» (1997), в 1980 установил мировой рекорд на яхте «Поль Рикар» (с экипажем из 3 чел.) – пересёк Атлантику за 10 дней 5 ч 14 мин 20 с. Погиб в шторм близ берегов Великобритании, направляясь в порт Фэрли отмечать 100-летие своей яхты. Франц. яхтсменка и певица Флоранс Арто (р. 28.10.1957, Булонь-Бийанкур) установила неск. рекордов, один из которых внесён в Книгу рекордов Гиннесса – на судне «Пьер 1» прошла 458 мор. миль между Марселем и Картаджанной (Карфаген; Тунис) за 22 ч 9 мин 56 с (26.8 – 27.8.1991) и победила в 1990 в гонке «Ромовый путь».

В России первый речной яхт-клуб «Невская флотилия» основан по указу Петра I от



«Regatta International»

Российское учебное парусное судно «Мир».



Яхты Императорского речного яхт-клуба на дистанции гонок на Финском заливе. С.-Петербург, 27 июля 1913. Фото К. Булла.

12.4.1718 «для увеселения, а наипаче для лучшего обучения и искусства по водам и смелости в плавании, и чтобы проводить по воскресеньям экзерциции парусников и лодок». В 1846 в С.-Петербурге утверждён устав и флаг Имп. яхт-клуба, а в июле проведена первая парусная гонка с участием 7 яхт. К нач. 20 в. в России насчитывалось св. 50 яхт-клубов, гл. центрами развития и популяризации парусного спорта стали Имп. С.-Петербургский речной яхт-клуб (основан в 1860; с 1900 командор В. К. Экгардт) и Московский речной яхт-клуб (основан в 1867; с 1913 командор В. Н. Шустов). В 1897 прошёл 1-й Всерос. съезд любителей и деятелей яхт под покровительством вел. кн. Александра Михайловича. Рос. команда яхтсменов (яхта «Галлия II», владелец – А. Вышнеградский) приняла участие в Олимпийских играх в 1912 и завоевала бронзовые медали. Рос. парусный

гоночный союз создан в 1913. После 1917 П. с. получил развитие в профсоюзных спортивных обществах и яхт-клубах ВМФ СССР. В 1928 П. с. включён в программу Всесоюзной спартакиады. В 1936 создана Секция парусного спорта СССР (с 1959 Федерация парусного спорта СССР), проведён первый чемпионат СССР по П. с. (чемпионы И. П. Матвеев и Н. А. Мясников). В 1939 П. с. включён в Единую всесоюзную спортивную классификацию. Строительство отеч. яхт междунар. классов началось в 1950-е гг. в связи с участием сов. яхтсменов в Олимпийских играх (с 1952) и вступлением отеч. организации в Междунар. союз парусного спорта (1956). Среди рос. яхтсменов наибольших успехов (помимо В. Г. Манкина) добились олимпийские чемпионы Т. А. Пинегин и Ф. В. Шутков (1960), В. Ф. Дырдыра (1972), победители и призёры мн. чемпионатов и регат Ю. С. Анисимов, Б. Ф. Будников, Н. В. Гапанович,

Е. В. Канский, В. П. Леонтьев, В. Я. Потапов, И. А. Скалин, Е. Ю. Скудина,
А. Д. Чучелов, Д. А. Шабанов, Ю. С. Шаврин, Г. И. Шайдуко, А. С. Шелковников.

Среди наиболее известных парусных регат, проходящих в России, – Кубок Камы (Пермь, с 1960); Междунар. регата «Путь Балтийского моря» (проводилась с 1969 под назв. «Кубок Балтийского моря»); Моск. междунар. традиционная парусная регата (Клязьминское водохранилище); Кубок залива Петра Великого (близ Владивостока, с 1986); Кубок Волги (Куйбышевское водохранилище, с 1997) – одновременно чемпионат России среди крейсерских яхт; Банковский кубок (с 2001, место проведения варьируется). В 14 регионах России открыты 35 детских парусных школ. Ежегодно Всерос. федерация парусного спорта и ж. «Yacht Russia» по окончании сезона проводят вручение Нац. премии по парусному спорту «Яхтсмен года». Популяризации и развитию П. с. способствует издание ж. «Катера и яхты» (с 1963).

Литература

Лит.: Спорт наших дедов /Авт.-сост. Т. В. Андреева, М. Ю. Гусева. СПб., 2003; Спорт: Большая иллюстрированная энциклопедия. М., 2003; Слейт С. Все о парусном спорте: Новое полное руководство. М., 2006; Большая олимпийская энциклопедия: В 2 т. / Авт.-сост. В. Л. Штейнбах. М., 2006.