

# САЙМЕНСКИЙ КАНАЛ



Шлюз Малкия на Сайменском канале. Фото С. М. Прокудина-Горского. Нач. 20 в.

САЙМЕНСКИЙ КАНАЛ (Saimaan kanava), судоходный канал, связывающий систему озёр Сайма в районе г. Лаппеэнранта в Финляндии с Финским зал. у г. Выборг в России.

Протяжённость канала 43 км, водной системы (с морским фарватером) 57,3 км (34 км – в России, 23,3 км – в Финляндии). Построен в 1845–1856 на территории Вел. кн-ва Финляндского (ВКФ) по распоряжению имп. Николая I, открыт 26.8(7.9).1856, в день коронации имп. Александра II (сохр. памятная надпись на гранитной скале «Николай I и

Александр II. Торговле и благосостоянию Финляндии»). Сооружено 15 шлюзов – 7 однокамерных, 3 двухкамерных и 5 трёхкамерных для преодоления разницы уровней моря и оз. Сайма (примерно 76 м). Осуществлялось грузовое и пассажирское сообщение – от 2 тыс. до 3 тыс. рейсов в год (2-я пол. 1870-х гг.), ок. 11 тыс. рейсов (1913). С. к. способствовал развитию экспортной торговли лесом, деревообрабатывающей пром-сти в ВКФ. Сыграл значит. роль в туристич. освоении территории, примыкающей к оз. Сайма и водопаду Иматра, в масштабном дачном строительстве. В 1918–1940 на терр. Финляндии, являлся её важнейшей транспортной магистралью; в сов.-финл. войну 1939–40 (а также в 1941–44) имел значение оборонит. рубежа. Новая сов.-финл. граница, установленная в соответствии с [Московским мирным договором 1940](#), разделила канал на 2 части, и он практически перестал функционировать. Судоходство возобновлено после подписания сов.-финл. договора 1962 (ратифицирован в 1963) о передаче сов. части С. к. в аренду Финляндии на 50 лет (продлена до 2063 по рос.-финл. договору, подписанному в 2010

и ратифицированному в 2011). Финляндия арендует 19,6 км рос. части канала и прилегающую территорию, а также о. Малый Высоцкий в Выборгском зал. В 1963–68 С. к. реконструирован. Движение по С. к. начато в июле 1968; объём перевозок к сер. 2000-х гг. – св. 2 млн. т грузов.

Музей С. к. в Лаппеэнранте. В 2006 по случаю 150-летия постройки канала установлена гранитная арка-памятник у шлюза Малкия.

## **Литература**

Лит.: Paaskoski J. Viipuriiin ja maailmalle: Saimaan kanavan historia. Hels., 2002; Мартынов В. Л. Сайменский канал // География. 2006. № 4; Завьялов Н. М., Ключев В. В. Гидротехнические сооружения и водные пути. Сайменский судоходный канал. СПб., 2012.