



ВЫШНЕГРАДСКИЙ

Авторы: В. Л. Степанов

ВЫШНЕГРАДСКИЙ Иван Алексеевич [20. 12.1831(1.1.1832), г. Вышний Волочёк Тверской губ. – 25.3(7.4).1895, С.-Петербург], рос. инженер, математик, предприниматель, гос. деятель, д. тайн. сов. (1890), поч. чл. Петерб. АН (1888). Из семьи священника, потомственный дворянин с 1882. Отец А. И. *Вышнеградского*. Окончил физико-математич. ф-т Гл. педагогического ин-та в С.-Петербурге (1851). Магистр математич. наук (1854). В С.-Петербурге преподавал математику во 2-м кадетском корпусе (1851–54), математику и прикладную механику в Михайловской арт. академии (1854–1875; с 1865 профессор); проф. механики (1862–86) и директор (1875–79) Технологич. ин-та. Один из создателей рос. школы инженеров-машиностроителей. Основоположник теории автоматич. регулирования, сформулировал условие устойчивости систем регулирования, которое в мировой технич. лит-ре получило назв. «критерий Вышнеградского», оказал сильное влияние на работы рос. и зарубежных специалистов в этой области и на практику мирового регуляторостроения.

Член Врем. арт. к-та (1859–78), инженер-механик Гл. арт. управления (1867–1878); участвовал в перевооружении армии, проектировал крупные предприятия воен. промышленности, руководил их строительством и переоборудованием (в т. ч. Охтинского порохового завода, механич. мастерских Петерб. арсенала). Член Совета министра нар. просвещения (1884–1886), участвовал в разработке университетского устава 1884. Один из теоретиков и организаторов проф.-технич. образования в России, гл. разработчик «Проекта общего нормального плана промышленного образования в России» (1884), на основе которого в 1888 принято «Основное положение о промышленных училищах» (действовало до 1917).

Одновременно занимался предпринимательством, состоял членом правления

акционерных обществ: С.-Петербургских водопроводов (с 1869), Рыбинско-Бологовской ж. д. (с 1874), Киево-Брестской ж. д. (с 1875), Юго-Западных железных дорог (с 1878; с 1881 пред. правления об-ва). К 1887 владел состоянием на сумму ок. 1 млн. руб. Чл. Совета торговли и мануфактур при Мин-ве финансов (с 1872).

С нач. 1880-х гг. публиковался в газ. [«Московские ведомости»](#), выступал против политики мин. финансов Н. Х. [Бунге](#), пользовался поддержкой влиятельных консерваторов М. Н. [Каткова](#) и В. П. [Мещерского](#). По их ходатайству перед имп. Александром III В. назначен чл. Гос. совета (1886), а 1(13).1.1887 – управляющим Мин-вом финансов. В 1886 представил императору записку о путях преодоления финансового кризиса (одобрена Александром III; впервые опубл.: «Река времен», кн. 1, 1995). Мин. финансов [1(13).1.1888 – 30.8(11.9).1892]. В управлении Мин-вом финансов во многом следовал «национальной» программе М. Н. Каткова. Проводил политику усиления гос. вмешательства в экономику, форсировал экспорт хлеба, ограничил импорт товаров, в 1891 добился утверждения протекционистского таможенного тарифа. По инициативе В. в 1889 установлена гос. монополия на ж.-д. тарифы, в Мин-ве финансов образован Деп-т ж.-д. дел, выкуплен в казну ряд мало доходных частных ж.-д. линий, возобновлено казённое ж.-д. строительство. В. способствовал возрастанию роли Гос. банка в экономич. политике, расширению сети гос. сберегательных касс, усилению контроля Мин-ва финансов за частными кредитными учреждениями, казённому финансированию отд. отраслей промышленности. С целью сбалансирования гос. бюджета В. настаивал на необходимости мирной внешней политики, уменьшении расходов на нужды армии и флота, предлагал начать переговоры с др. странами о разоружении или ограничении новых вооружений. В 1888–90 осуществил конверсию внешнего гос. долга (1,7 млрд. руб.) из 5% в 4%, что при увеличении общей суммы долга сократило ежегодные выплаты по его обслуживанию. В. отказался от курса Н. Х. Бунге на проведение социальных преобразований: прекратил реформирование податной системы и дальнейшее развитие фабричного законодательства, сократил объём операций [Крестьянского поземельного банка](#), одновременно ещё более понизил льготный процент по ссудам в [Дворянском земельном банке](#). В. повысил налоги – прямые (гос. поземельный, с торговли и промыслов) и косвенные (ввёл акцизы на спички и керосин,

увеличил акцизы на сахар, табак и спиртные напитки), а также гербовые сборы; начал подготовку к введению винной монополии (реализовано С. Ю. Витте, преемником В. на посту мин. финансов). В. добился частичной стабилизации финансов, преодолел хронич. дефицит гос. бюджета, активизировал торговый и платёжный балансы Рос. империи и тем самым создал предпосылки для упорядочения расстроенного денежного обращения. Принял намеченный при Н. Х. Бунге план денежной реформы (девальвация рубля и переход к золотому монометаллизму), для её реализации накопил значит. золотой запас. Уволен в отставку по состоянию здоровья. Награждён орденом Св. Александра Невского (1889) и др.

Литература

Соч.: Публичные популярные лекции о машинах. СПб., 1859; Элементарная механика. СПб., 1860; Практическая механика. СПб., 1868; Курс построения машин. СПб., 1868; Курс подъемных машин: В 2 ч. СПб., 1872; О регуляторах прямого действия. СПб., 1877; Лекции о паровых машинах. СПб., 1878; О регуляторах непрямого действия. СПб., 1878; Механическая теория теплоты. СПб., 1880; О реальных училищах. СПб., [1896]; Теория автоматического регулирования. М.; Л., 1949 (соавт.) [Полная библиография трудов].

Лит.: Андронов А. А. И. А. Вышнеградский // Люди русской науки. М., 1965; Ананьич Б. В., Ганелин Р. Ш. И. А. Вышнеградский и С. Ю. Витте – корреспонденты «Московских ведомостей» // Проблемы общественной мысли и экономическая политика России XIX–XX вв. Л., 1972; Лазуткин А. А. Роль железнодорожной политики в стабилизации финансовой системы Российской империи в министерство И. А. Вышнеградского (1887–1892 гг.) // Вестник МГУ. Сер. 8. История. 1993. № 6; Степанов В. Л. И. А. Вышнеградский // Отечественная история. 1993. № 4; он же. Предпосылки денежной реформы С. Ю. Витте: Политика министра финансов И. А. Вышнеградского (1887–1892) // Там же. 2004. № 5.