



БРЯНСК

Авторы: М. Ю. Евдокимов

БРЯНСК, город в Российской Федерации, административный центр Брянской области. Население 407,3 тыс. чел. (2015; 86,0 тыс. чел. в 1926; 207,3 тыс. чел. в 1959; 452,2 тыс. чел. в 1989; 424,1 тыс. чел. в 2005). Расположен в западной части Среднерусской возвышенности, на реке Десна, в месте впадения в неё рек Болва и Снежеть. Узел железных дорог на Москву, Киев (Украина), Гомель (Белоруссия), Смоленск, Орёл и Вязьму; в городе три железнодорожных вокзала (Брянск-Орловский, Брянск-Льговский и Орджоникидзеград). Узел федеральных автомагистралей Москва – Киев, Брянск – Новозыбков – Кобрин (Белоруссия) и Орёл – Рославль – Рудня. Через Б. проходят нефтепровод «Дружба» (Самара – Брянск – Мозырь) и газопроводы Дашава (Украина) – Москва, Шебелинка (Украина) – Орёл – Смоленск (с ответвлением на Гомель). Б. состоит из 4 обособленных районов (разделены реками Десна, Болва и Снежеть): Советского (административный и исторический центр города), Фокинского (при железнодорожном вокзале Брянск-Льговский), Володарского (при железнодорожном вокзале Брянск-Орловский) и Бежицкого (до 1956 отдельный город; в 1936–43 Орджоникидзеград).

На территории совр. Б. известны палеолитическая стоянка, городище и селища раннего железного века, селища 1-го тыс. н. э., [роменской культуры](#), 2 городища и селища др.-рус. времени. Предположительно город первоначально располагался на городище Чашин курган (условная дата возникновения города – 985; археологич. материалы 11–15 вв.), откуда был перенесён на городище Покровская гора (археологич. материалы не ранее 2-й пол. 12 в.). Впервые упомянут в [Ипатьевской летописи](#) как Добрянск при описании событий нач. 1147. Входил в состав [Черниговского княжества](#), с сер. 13 в. центр [Брянского княжества](#). В 1310 разорён монголо-татарами. В 1356 захвачен литовским кн. Ольгердом, после 1357 вошёл в состав [Великого княжества Литовского](#). С кон. 15 в. употребляется назв. Б. В 1500 в

ходе рус.-литов. войны взят рус. войсками, по [Московскому перемирию 1503](#) присоединён к Русскому гос-ву. Играл важную оборонную роль на юго-зап. рубежах страны. В 1607 более месяца выдерживал осаду войск Лжедмитрия II. С 17 в. близ Б. функционировала крупная Свенская ярмарка. Уездный город Киевской (1708–27), Белгородской (1727–78) и Орловской (1778–1920; до 1796 – Орловского наместничества) губерний.

В 1783 основан Брянский арсенал (ныне «Брянский Арсенал»), являвшийся крупным поставщиком пушек для рос. армии; с 1873 близ Б. в пос. Бежица действовал Брянский завод (ныне Брянский машиностроит. завод). Через Б. прошли линии Орлово-Витебской (1868), Полесской (1887), Московско-Киево-Воронежской (1899) железных дорог. В 1-ю мировую войну в Б. дислоцировался гарнизон (ок. 50 тыс. чел.). Б. – центр [Брянской губернии](#) (1920–29), районный центр Западной (1929–37) и Орловской (1937–44) областей. 6.10.1941 оккупирован герм. войсками, сильно разрушен, освобождён 17.9.1943 (в 1945 включён в число 15 историч. городов, подлежащих восстановлению). С 1944 центр Брянской обл., крупный центр машиностроения. В 1956 в черту Б. вошёл г. Бежица – один из ведущих пром. центров области. Город воинской славы (2010).

На высоком правом берегу Десны находится историч. ядро Б. с церквами на местах древних архит. доминант: Покровской (кон. 17 – нач. 18 вв.), Введенской (1702–05), Горне-Никольской (1751; колокольня, 1-я пол. 19 в.) и Спасо-Гробовской (1904). В кон. 17–18 вв. велось каменное строительство в формах барокко (ц. Воскресения, 1739–41), [нарышкинского барокко](#) (ц. Троицы в Бежичах, 1-я пол. – сер. 18 в.), раннего классицизма (таможня, 2-я пол. 18 в., – старейшее гражд. здание Б.).

Регулярный план 1780 со значит. коррективами 1802 и 1808 осуществлён в течение 19 в.: гл. ось с тремя нанизанными на неё квадратными площадями соединяет нагорную часть города с прибрежной. Среди архит. памятников в стиле классицизма – комплекс «Брянского арсенала» (кон. 18–20 вв.), дом генерал-директора «Брянского арсенала» и казармы Дорогобужского полка (оба – кон. 18 в.; казармы в современном виде возведены в 1898), ц. Рождества Богородицы (1827–31); здания в [неорусском стиле](#) – гор. больница (последняя четв. 19 в.), женская гимназия

(1907). В 1920-е гг. возведены крупные объекты в формах конструктивизма: Дом Советов (1925–26, арх. А. З. Гринберг), Дом связи (1930–31, арх. Гринберг и др.) и пр. Строительство и благоустройство Б., с особым вниманием к системе бульваров, парков и скверов (зелёный массив «Судки», роща «Соловей» с 300-летними дубами и др.), осуществляются по плану 1968. Памятники: Воинской и партизанской славы (1966, скульптор А. П. Файдыш-Крандиевский, архитекторы М. О. Барщ, А. Н. Колчин), лётчику П. М. Камозину (скульптор М. Г. Манизер, арх. А. П. Великанов), 1000-летия Б. (скульптурная группа «Пересвет и Боян») и др.

Важный научный, образовательный и культурный центр. Научно-исследовательские институты: «Изотерм» (1990; проектирование, разработка, производство и обслуживание оборудования для машиностроения, металлургии и железнодорожного транспорта), «НИИПИнефтегазстроймаш» (2002; сооружение и реконструкция предприятий топливно-энергетического комплекса). Среди вузов – государственные университеты: технический (ведёт историю с 1929; современный статус с 1995), инженерно-технологический (основан в 1930 как Лесотехнический институт; современное название и статус с 2015), им. академика И. Г. Петровского (основан в 1930 в Новозыбкове как педагогический институт; с 1976 – в Б.; современное название и статус с 2001); Институт управления и бизнеса (негосударственный; 1999); филиалы ряда московских университетов и институтов. Областная научная универсальная библиотека им. Ф. И. Тютчева (1944).

Музеи: государственный краеведческий (1921; включает 13 филиалов), областной художественный музейно-выставочный центр (1968), командира партизанского отряда Д. Н. Медведева (1975), художников братьев С. П. и А. П. [Ткачёвых](#) (1995), народный этнографии и ремёсел (2001), Литературный (с отделом «Музей Козьмы Пруткова»); а также парк-музей деревянных скульптур им. А. К. Толстого (1936) и мемориальный комплекс «Партизанская поляна» (1969) с музеем истории партизанского движения на Брянщине («Брянский лес», основан в 1983, открыт в 1989). Выставочный зал (2010). Театры: драмы им. А. К. Толстого (1926), областной кукол (1972), областной юного зрителя (1981), детский и молодёжный «Взрослые и дети», детский музыкальный «Орфей». Областная филармония (основана в 1944 как Концертное бюро; с 1950 Концертно-эстрадное бюро; современное название и статус

с 1960); в её составе – концертный зал «Дружба», оркестры: губернаторский симфонический (1993; бывший городской камерный), городской народных инструментов (1996), городской духовой (2000); академический хор (1995); ансамбли: народной музыки «Ватага» (2004) и «Надея» (2009). Дворец детского и юношеского творчества им. Ю. А. Гагарина (1925). Планетарий (1977). Цирк (1975). Стадион «Динамо» (1924; 10 тыс. мест; проводятся футбольные матчи).

Основа городской экономики – сфера услуг, в т. ч. административные, транспортно-логистические услуги и торговля. На Б. приходится 68,7% оборота розничной торговли Брянской области (35,8 млрд. руб., 2013).

Крупный индустриальный центр. Ведущая отрасль промышленности – машиностроение. Действуют заводы: Брянский машиностроительный (производство магистральных и маневровых тепловозов, товарных вагонов, запчастей для железнодорожного транспорта), Бежицкий сталелитейный (каркасы тележек для товарных вагонов, надрессорные балки, автосцепки для товарных и пассажирских вагонов, буксы для товарных вагонов), «Термотрон-завод» (оборудование для железнодорожного транспорта, в т.ч. метрополитена, солнечных электростанций), автомобильный (колёсные шасси, колёсные тягачи высокой проходимости, запчасти), «Ирмаш» (дорожно-строительная и коммунальная техника: роторные траншейные экскаваторы, асфальтоукладчики, катки, автогрейдеры), «Брянский арсенал» (дорожно-строительная техника), «Дизель-Ремонт» (машины и оборудование для сооружения и ремонта магистральных трубопроводов; ремонт строительных машин, дизельных двигателей и гидравлического оборудования), металлоконструкций и технологической оснастки (оборудование для газовой и нефтяной промышленности), «Брянксельмаш» (зерноуборочные и кормоуборочные комбайны), «Брянск-лесхозмаш» (нестандартное деревообрабатывающее оборудование), компаний «Группа Кремний ЭЛ» (светодиодные энергосберегающие светильники) и «Научно-производственная фирма “Электроаппарат”» (разработчик и производитель осциллографов, медицинской техники, светильников и др. товаров народного потребления), электромеханический (оборудование для военной связи и медицинские приборы); а также военные заводы «192 Центральный железнодорожной техники» и по ремонту автотягачей.

Пищевкусовая промышленность представлена предприятием компании «Мелькрук» (мука и крупы), хлебокомбинатом, молочным, рыбным («Океан») и мясокомбинатами, агропромышленным холдингом «Царь-мясо» (выпуск колбасы, ветчины, мясных полуфабрикатов и консервов), кондитерской фабрикой «Брянконфи», а также ликеро-водочным («БрянскСпиртПром») и пивосолодовенным («Брянскпиво») заводами.

Производство красок, лаков и эмали (завод им. А. И. Поддубного); упаковки из картона и др. картонно-бумажной продукции (Брянская бумажная фабрика), диванов и кресел (мебельная фабрика «Царь-мебель»); железобетонных конструкций (заводы крупнопанельного домостроения и «Стройдеталь и К»), силикатного кирпича, теплоизоляционных материалов (базальтовое волокно), пластиковых окон, стекольных изделий (завод «Литий»); костюмных тканей, специализированной одежды, школьной формы торговой марки «Руслана» (комбинат шерстяных тканей). Предприятия железнодорожного транспорта (локомотивное и вагоноремонтное депо и др.). Энергоснабжение обеспечивает Брянская ГРЭС (1931; установленная мощность 10 МВт, топливо – природный газ и уголь).



Фото Л. К. Масиель-Санчес
Свято-Успенский Свенский

Близ Б., в Супонево, расположен Свято-Успенский Свенский мужской мон., основанный в 1280-е гг. брянским кн. Романом Михайловичем Старым. Древнейшие постройки – Успенский собор [1560–70-е гг.; перестроен в 1712–15, 1749–58, одна из лучших построек арх. И. Ф. [Мичурина](#) с уникальным семиярусным иконостасом нач. 18 в., среди икон – «Богоматерь Печерская (Свенская)», 13 в., ныне – в Государственной Третьяковской галерее], ц. Антония и Феодосия Печерских (1560–70-е гг.; перестроена в 1681 и 19 в.) – взорваны в 1930. Монастырь закрыт в 1924, возрождён в 1992. Сохранились надвратные Сретенская ц. (1670–90-е гг.) и Спасо-

мужской монастырь близ Брянска.
Надвратная Сретенская церковь.
1670–90-е гг.

Преображенская ц. (17 в.; перестроена в 1734–42).

Литература

Лит.: Волохов В. Брянск: Очерк прошлого и настоящего одного из старейших русских городов. [Тула], 1968; Цапенко М. Земля Брянская. М., 1972; Полозов В., Скидан В. Брянск 1000-летний, 985–1985. Тула, 1985; Дозорцев С. С., Дозорцев М. С. Брянск. Историко-экономический очерк. Тула, 1986; Археологическая карта России: Брянская область. М., 1993; Кизимова С. П. Бежица. Брянск, 1996; Страницы истории города Брянска. Брянск, 1997; Городков А. В., Ояла Э. Э. Зодчие Брянска. Брянск, 2001.