

МАНГЕЙМ

Авторы: А. Г. Матвеева (история), Л. А. Полётова (музыкальная культура),

В. Н. Стрелецкий (экономика) /2011/. Актуализация: редакция БРЭ /2020/



Мангейм. Вид центра города.

МАНГЕЙМ, Манхайм (Mannheim), город на юго-западе Германии, земля Баден-Вюртемберг.

Нас. 311,3 тыс. чел. (2019; в т. ч. 24% – выходцы из др. стран, из них около трети – турки), третий по численности населения город Баден-Вюртемберга (после [Штутгарта](#) и [Карлсруэ](#)).

Расположен на правом берегу Рейна, в устье р. Неккар. С городами [Людвигсхафен-ам-Райн](#) (на левом берегу Рейна, земля Рейнланд-Пфальц; М. соединён с Людвигсхафеном мостами), [Гейдельберг](#) и рядом менее крупных населённых пунктов образует конурбацию Рейн-Неккар с населением ок. 2,4 млн. чел. (М. – крупнейший город конурбации). Крупный транспортный узел; фактически образует единое целое с транспортным узлом Людвигсхафена, через который в зап. направлении М. связан автобанами и железными дорогами с городами и регионами левобережья Рейна. Вост. пригороды М. в меридиональном направлении пересекает автобан Базель – Франкфурт-на-Майне. М. – 2-й по пассажиро- и грузообороту ж.-д. узел юго-запада Германии (после Штутгарта). Железные дороги проложены от М. на север и юг по правому берегу Рейна, а также на север к Франкфурту-на-Майне и на восток к Гейдельбергу (через него М. связан с крупнейшими городами Баден-Вюртемберга и юга ФРГ). Высокоскоростное ж.-д. сообщение со Штутгартом (с 1991); через М. курсируют высокоскоростные поезда Париж – Франкфурт-на-Майне (с 2007). Сортировочная ж.-д. станция М. – одна из крупнейших в странах ЕС и 2-я по объёму транспортной работы в ФРГ (внутри страны уступает только крупнейшей в Европе сортировочной ж.-д. станции Машен к югу от Гамбурга). Один из важнейших речных портов Германии (7,8 млн. т грузов, 2019). Гор.

аэропорт М. (в М.-Нойостхайме; внутр. рейсы). Междунар. авиаперевозки обеспечивает аэропорт Франкfurта-на-Майне (в 65 км к северу от М.). В М. и др. центрах конурбации Рейн-Неккар функционирует единая сеть городских железных дорог (с 2003).

История

Впервые рыбацкая деревня под назв. Манненгейм (Mannenheim) упоминается в 766 в хронике мон. Лорш. С 1160 под властью [Виттельсбахов](#). Совр. название с 1262. Ок. 1270 крепость Айхельсхайм (Eichelsheim) в пределах совр. М. стала гл. таможенным пунктом региона. В 1606 курфюрст Пфальцкий Фридрих IV (1583–1610) начал строительство крепости Фридрихсбург (Friedrichsburg), которое не удалось закончить до начала [Тридцатилетней войны 1618–48](#). В 1607 М. получил гор. право, в 1613 – право на проведение двух ежегодных ярмарок. В 1622 имперские войска под команд. фельдм. И. Ц. [Тилли](#) разрушили город (восстановлен после 1650). В 1689 вновь разрушен франц. войсками в ходе войны за [Пфальцское наследство](#). В 1709 крепость Фридрихсбург была включена в гор. черту. В 1720–78 М. – резиденция курфюрстов Пфальца. В 1763 здесь открылась АН курфюршества Пфальц. В 1795 оккупирован франц. войсками, сильно пострадал в ходе попыток австр. войск отвоевать город. В 1803 в результате проводившейся [Наполеоном I](#) Бонапартом политики медиатизации (ликвидации мелких герм. княжеств) отошёл к Бадену. В 1819 в М. был убит драматург А. Ф. Ф. [Коцебу](#), что стало поводом к принятию [Карлсбадских соглашений 1819](#). В 19 в. начался быстрый экономич. подъём М.: в 1828 был открыт Рейнский порт, в 1840 построена Баденская ж. д. (соединила М. и Гейдельберг), в 1865 здесь основана компания «Badische Anilin & Soda-Fabrik» (вскоре предприятие было перенесено в Людвигсхафен). В М. в 1921 предприятием «Heinrich Lanz» были выпущены первые герм. тракторы. Временно оккупирован франц. войсками в ходе [Рурского конфликта 1922–23](#). В годы гитлеровской диктатуры М. был крупным центром воен. индустрии (в т. ч. танкостроения). В 1943–45 подвергся массированным бомбардировкам англо-амер. авиации (св. 150 налётов, ок. 50% зданий разрушено); 29.3.1945 занят амер. войсками, входил в амер. зону оккупации Германии. С 1949 в ФРГ, с 1952 в федеральной земле Баден-Вюртемберг. В нач. 2-й пол. 20 в. резко возросло индустриальное значение М.: город стал одним из ведущих центров

машиностроения на юго-западе ФРГ, крупным центром химич., нефтеперерабатывающей (завод компании «Wintershall») и целлюлозно-бумажной (предприятия «Waldhof») промышленности.

Архитектура



Мангейм. Иезуитская церковь.
1733–60. Архитекторы Ал. Галли-Биббиена, Ф. В. Рабалиатти.

В центре города, расположенном между реками Рейн и Некар, сохранилась планировка 17 в. с кольцевой улицей на месте пояса укреплений (1606–10, нидерл. инж. Б. Янсон; разрушен в 1622), охватывавшего Старый город с перпендикулярными улицами, которые делят его на 144 квартала прямоугольной формы. Одна из гл. улиц Старого города Курпфальцштрассе ориентирована на дворец курфюрстов – один из крупнейших барочных дворцов Европы, построенный на месте замка (разрушен в 1622) по образцу Версаля в 1720–60 (архитекторы Ж. К. де Фруамон, Г. Обер, Ал. [Галли-Биббиена](#), Н. де Пигаж и др.; росписи худ. К. Д. Азама, после 1728; ныне – ун-т и музей, открытый в 2007) с церковью в сев.-зап. крыле. К северо-востоку от него сохранились

др. барочные постройки Старого города: примыкающие друг к другу здания Ратуши (1701–11) и католич. ц. Св. Себастьяна (1705–23, арх. Й. Я. Ришер) на пл. Марктплац, товарный склад (1736), иезуитская церковь (1733–60, Ал. Галли-Биббиена, Ф. В. Рабалиатти), обсерватория (1772–74, Рабалиатти), дворец Бретценхайм (1782–88). В кон. 19 – нач. 20 вв. сформирована пл. Фридрихсплац с водонапорной башней (1885–89), Конгресс-центром (1903, арх. Б. Шмиц). Среди храмов также: неоготич. католич. ц. Св. Духа (1888–1903), необарочная евангелич. ц. Крестус-кирхе (1907–11). После разрушений во время 2-й мировой войны центр застраивался высотными зданиями, разбивались скверы; построены: церковь в р-не Блюменау (1960–61, Х. Штрифлер),

центр общин в р-не Пфрингстберг (1960–63, К. Мучлер), телебашня (1973–75), синагога (1985–87), мечеть Явуз-Султан-Селим (1993–95), небоскрёб «Виктория» (2001–07) и др. Памятник Ф. [Шиллеру](#) (1862, скульптор К. Кауэр).

Центры науки и культуры

Ведущие н.-и. центры и институты: Ин-т нем. языка (1964) и Центр европ. экономич. исследований (1990) Науч. сообщества Г. В. Лейбница; Ин-т исследований среднего класса, Мангеймский центр европ. социальных исследований; н.-и. лаборатории ряда корпораций. Ун-т М. (основан в 1907 как Высшая школа торговли, статус ун-та с 1967), Мангеймская Высшая школа (основана в 1898 как Высшее инж. уч-ще), Высшая школа музыки и изобразит. иск-ва (1900), Академия театра (1994), Академия популярной музыки (2003), Высшая Федеральная школа управления. Гор. музей изобразит. искусств (с 1909, в здании 1905–07; иск-во 19–20 вв., в т. ч. произведения импрессионистов и экспрессионистов), Музей Райсс-Энгельхорн (1957, этнографич., археологич. собрания, история города, голл. живопись 17 в.; расположен в быв. здании арсенала, 1777–79, в постройке 1988 и в др. зданиях; филиал – Дом-музей Ф. Шиллера), Музей техники и труда (1990).

Расцвет культурной жизни М. относится к 18 в. На основе придворной капеллы сложилась [мангеймская школа](#). В придворном театре (арх. Ал. Галли-Биббиена) с 1742 шли оперы, балеты и пантомимы (разрушен в 1795, ныне частично реконструирован). В 1777 курфюрст Карл Теодор открыл театр для широкой публики «Комёдиенхаус» – с 1779 Нац. театр (в 1839 перешёл в управление города; в 1870 основана постоянная балетная труппа; здание разрушено при бомбардировке в 1943, в 1957 построено новое, арх. Г. Вебер). Ныне спектакли Нац. театра (оперы, оперетты, мюзиклы, балеты, драматич. спектакли) ставятся также в театре для детей «Шнавль» (1979) и в эксперим. театре «Веркхаус» (2008). Симфонич. оркестр Нац. театра с 1779 даёт концерты (под традиц. назв. «Музыкальная академия»). Ныне в М. работают ок. 10 частных театров. Среди муз. коллективов: Камерный оркестр (1952), Филармонич. духовой оркестр (1987), хоры, ансамбли джазовой и электронной музыки. Концертные залы: «Розенгартен» (1903, арх. Б. Шмиц), «Старая пожарная охрана» (1912; с 1981 культурный центр), «Капитоль» (1927), зал дворца спорта «САП-Арена (Акционерного

об-ва системного анализа и прогнозирования)» (2005). Междунар. фестивали: «Дни Шиллера» (с 1979), музыки В. А. Моцарта (с 2007), кино (с 1951), совр. направлений неакадемич. музыки «Time Warp» (с 1994), театра, перформанса и танца «Чудо прерий» (с 2004) и др.

Спорт

Хоккейный клуб «Адлер Манхайм» (основан в 1938, до 1994 «Манхаймер ЕРК») – 8-кратный чемпион страны (1980, 1997–99, 2001, 2007, 2017 и 2019) – выступает на «САП-Арене» (2005; 13,6 тыс. мест для хоккейных матчей). Здесь также проводит свои матчи гандбольный клуб «Райн-Неккар Лёвен» (2002), ставший чемпионом Германии в 2016 и 2017 и выигравший Кубок ЕГФ в 2013. Футбольный «Карл-Бенц-Стадион» (открыт в 1994; 24 302 места), на котором играет клуб «Вальдхоф» (основан в 1907; 7 сезонов в первой [Бундеслиге](#) с 1983 по 1990). Другой клуб города – «Мангейм» (1896; чемпион ФРГ 1949) – выступает на «Райн-Неккар-Стадион» (1971; вместимость 8 тыс. человек). «Мангейм Торнадос» – старейший клуб бейсбола и софтбола в ФРГ (1975), 11-кратный чемпион страны в период с 1982 по 1997. В 1957 в М. состоялся чемпионат Европы по бейсболу, в 2010 прошли матчи мирового первенства по хоккею с шайбой. М. дважды – в 1997 и 2007 – принимал чемпионат Европы по конктуру.

Хозяйство

М. – второй (после Штутгарта) экономич. центр земли Баден-Вюртемберг. С последней четв. 20 в. основа гор. экономики – сфера услуг (занято 72% работающих, 2017). М. – место размещения герм. штаб-квартиры шведско-швейц. электротехнич. концерна «ASEA Brown Boveri» (ABB). Гл. управленч. центр сахарной индустрии страны (в М. – штаб-квартира герм. пищевого концерна «Südzucker», крупнейшего в Европе производителя сахара). Важное значение имеют банковско-финансовые и страховые услуги. В М. (наряду с Штутгартом и Карлсруэ) находятся один из головных офисов «Landesbank Baden-Württemberg» (LBBW, крупнейшее кредитное учреждение Баден-Вюртемберга), правления банковских корпораций «Südwestbank», «VR Bank Rhein-Neckar», «Volksbank Sandhofen», неск. страховых компаний. Концерн «Bilfinger» (штаб-квартира в М.) – одна из ведущих герм. компаний на рынке недвижимости, услуг

в сфере гражд. и пром. строительства и технического обслуживания. М. – один из центров книгоиздательской деятельности ФРГ. Здесь находятся головные офисы редакций «Huber Verlag» и «Edition-Panorama», выпускающих ряд периодич. изданий. М. – традиционное место проведения обществ.-политич. и науч. конференций, съездов и семинаров, а также междунар. промышленных, технологич. и науч.-технич. ярмарок и выставок.

В пром-сти и строительстве занято 28% работающих. Ведущая отрасль индустрии – диверсифицированное машиностроение. М. – крупный центр моторостроения и транспортного машиностроения. Заводы автоконцерна «Daimler» (моторы для грузовиков и автомобилей спец. назначения, а также разнообразные узлы, детали и агрегаты автомобилей), фирм «Caterpillar Energy Solutions» (дизельные моторы, газотурбинные двигатели для электростанций, биогазовых установок) и «General Electric» (газовые турбины). Предприятие «EvoBus» (дочерняя фирма «Daimler») выпускает городские автобусы; завод концерна «Bombardier Transportation» производит локомотивы и электрооборудование для ж.-д. подвижного состава. Крупнейшее предприятие электротехнич. пром-сти – завод корпорации ABB (турбогенераторы, трансформаторы, электромоторы, электроприборы, радиоэлектронная аппаратура управления и автоматизации и др.). Предприятие фирмы WIMA выпускает электрич. конденсаторы и разнообразную радиоэлектронную продукцию, завод компании «Perperl+Fuchs» – оптоэлектронные, электромагнитные и ультразвуковые датчики и расходомеры (штаб-квартиры обеих фирм также в М.). М. – один из главных герм. центров с.-х. машиностроения: предприятие «John Deere – Werk Mannheim» (принадлежит амер. концерну «John Deere & Co»); произ-во тракторов и др. с.-х. машин – зерновых комбайнов, сеялок и др.). Другие важные машиностроит. произ-ва в М. – приборостроение (точная механика, произ-во оптич. приборов), станкостроение, общее машиностроение (произ-во котлов, арматуры и др.).

Химич. индустрия представлена предприятием компании «Deutsche Hutchinson» (произ-во и переработка разнообразных эластомеров; выпуск автомобильных и велосипедных шин, гидравлич. шлангов и др. резинотехнич. изделий), заводами «Fuchs Petrolub» (гл. обр. моторные масла, горюче-смазочные материалы).

Предприятия отрасли осуществляют также конечную обработку химикатов, поступающих с комбината BASF в Людвигсхафене-ам-Райн. Действует неск. фармацевтич. фирм, в т. ч. «F. Hoffmann-La Roche» и «Galenus Mannheim». Развиты др. отрасли «тонкой» химии (выпуск моющих и чистящих средств, косметики и др.). М. – один из ведущих центров бумажной пром-сти ФРГ; осн. производств. мощности (в т. ч. предприятия быв. крупнейшего герм. производителя «Waldhof») принадлежат швед. концерну «Svenska Cellulosa Aktiebolaget» (SCA). В пищевой пром-сти выделяются мукомольное произ-во (М. – один из крупнейших центров в стране), пивоварение, выпуск макаронных изделий (в М. – штаб-квартира и крупное предприятие компании «Newlat», ведущего герм. производителя макаронных изделий). Предприятия полиграфич., текстильной, швейной, мебельной промышленности.

Литература

Лит.: Friedmann H. Alt-Mannheim im Wandel seiner Physiognomie, Struktur und Funktionen, 1606-1965. Bad Godesberg, 1968; Mannheimer Stadtkunde. Mannheim, 1977; Walter F. Geschichte Mannheims vom Übergang an Baden (1802) bis zur Gründung des Reiches. Fr./M., 1978; Die Kunstdenkmäler des Stadtkreises Mannheim / Hrsg. H. Huth. Münch., 1982. Bd 1–2; Mannheim und sein Nationaltheater: Menschen, Geschichten, Perspektiven / Hrsg. L. Homering, K. Welck. Mannheim, 1998; Schenk A. Architekturführer Mannheim. B., 1999; Schenk A. Mannheim und seine Bauten 1907–2007. Mannheim, 2008; Günther E.-M. Die Jesuitenkirche in Mannheim. Lindenberg, 2005; Der Brockhaus Mannheim: 400 Jahre Quadratestadt, das Lexikon. 2. Aufl. Mannheim, 2006; Ellrich H. Mannheim: Rundgänge durch die Geschichte. Erfurt, 2007.